

**BỘ NÔNG NGHIỆP  
VÀ PHÁT TRIỂN NÔNG THÔN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

SỐ: /BNN-PCTT

Hà Nội, ngày tháng năm 2022

V/v thẩm định các nội dung liên quan đến thoát  
lũ, an toàn đê điều của dự án đầu tư xây dựng  
cụm cảng Yên Lệnh Hà Nam, tỉnh Hà Nam.

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Nam

Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn nhận được công văn số 3522/UBND-NN&TNMT ngày 16/12/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Nam đề nghị thẩm định các nội dung liên quan đến thoát lũ, an toàn đê điều của dự án đầu tư xây dựng cụm cảng Yên Lệnh Hà Nam, kèm theo văn bản số 187/TTr-SNN ngày 14/12/2021 của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn Hà Nam và hồ sơ dự án. Thực hiện quy định tại khoản 4 Điều 26 Luật Đê điều và điểm d khoản 3 mục V Điều 1 Quyết định số 257/QĐ-TTg ngày 18/02/2016 của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn có ý kiến thẩm định các nội dung liên quan đến thoát lũ, an toàn đê điều của dự án như sau:

**1. Nội dung dự án:**

a) Vị trí dự án: tại bãi sông Hồng, tương ứng đoạn từ K127+480 ÷ K127+995 đê hữu Hồng, xã Chuyên Ngoại, thị xã Duy Tiên, tỉnh Hà Nam.

b) Quy mô dự án:

- Công trình cảng: xây dựng cầu cảng dài 500m, rộng 25m (cầu chính rộng 15m, cầu đệm phía sau rộng 10m) chạy song song với bờ sông, nối với bờ bằng 04 cầu dẫn, mỗi cầu dài 46,5m, rộng 10,5m. Kết cấu cầu cảng, cầu dẫn dạng dầm, bản bê tông cốt thép đặt trên hệ cọc bê tông cốt thép dự ứng lực. Xây dựng tuyến kè tường đứng kết hợp mái nghiêng gia cố bảo vệ bờ sông khu vực cảng.

- Tổng diện tích đất dự án ở bãi sông là 23,02ha, trong đó:

+ Phần diện tích phía ngoài đê bồi là 1,85ha, gồm các hạng mục: đường giao thông, bãi tập kết hàng hóa phía sau cầu cảng ở cao trình +6,2m (tương đương cao trình bãi sông hiện có khu vực ngoài đê bồi).

+ Phần diện tích phía trong đê bồi là 21,17ha, gồm các hạng mục: kho bãi chứa hàng 15,74ha; khu văn phòng 0,65ha; khu hạ tầng kỹ thuật 0,50ha; các hạng mục khác (đường nội bộ, bãi đỗ xe, cây xanh cảnh quan) 4,28ha. Cao trình mặt bằng +5,0m (tương đương cao trình bãi sông hiện có trong khu vực).

**2. Nội dung thẩm định**

a) Sự phù hợp các quy định của pháp luật về đê điều:

Dự án tuân thủ các quy định của pháp luật về đê điều, cụ thể:

- Vị trí dự án nằm ngoài phạm vi bảo vệ đê hữu Hồng (cách chân đê hữu Hồng 715m về phía sông).

- Về trình tự thực hiện theo quy định của Luật Đê điều: Dự án xây dựng công trình ở bãi sông nơi chưa có công trình xây dựng. Vì vậy, việc Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Nam gửi Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn thẩm định các nội dung liên quan đến thoát lũ, an toàn đê điều để trình Thủ tướng Chính phủ xem xét phê duyệt tuân thủ quy định của Điều 26 Luật Đê điều.

b) Sự phù hợp với quy hoạch phòng, chống lũ của tuyến sông có đê, quy hoạch đê điều:

Dự án phù hợp với quy hoạch phòng, chống lũ của tuyến sông có đê, quy hoạch đê điều được phê duyệt, cụ thể:

- Dự án nằm ở bãi sông tương ứng đoạn từ K127+480 - K127+995 đê hữu Hồng thuộc danh mục các bãi sông có thể nghiên cứu xây dựng quy định tại Quy hoạch phòng chống lũ và quy hoạch đê điều hệ thống sông Hồng, sông Thái Bình được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 257/QĐ-TTg ngày 18/02/2016 và Quy hoạch phòng chống lũ chi tiết các tuyến sông có đê trên địa bàn tỉnh Hà Nam đến năm 2030, định hướng đến 2050 được Hội đồng nhân dân tỉnh Hà Nam phê duyệt tại Nghị quyết số 37/2018/NQ-HĐND ngày 07/12/2018.

- Tổng diện tích đất dự án ở bãi sông là 23,02ha, không vượt quá 5% diện tích đất bãi sông có thể nghiên cứu xây dựng của bãi Mộc Bắc - Chuyên Ngoại tương ứng từ K118+000 đến K131+000 đê hữu Hồng theo quy định tại Quyết định số 257/QĐ-TTg (461ha x 5% = 23,05ha).

- Về ảnh hưởng thoát lũ: tại kết quả tính toán, đánh giá ảnh hưởng thoát lũ và diễn biến lòng dẫn được Viện Khoa học Thủy lợi Việt Nam (cơ quan thẩm tra) đã khẳng định việc xây dựng dự án không gây ra các tác động đáng kể ảnh hưởng đến khả năng thoát lũ của đoạn sông Hồng tại khu vực dự án và vùng lân cận.

c) Việc đảm bảo an toàn đê điều, ổn định bờ sông khi xây dựng công trình: Dự án nằm ngoài phạm vi bảo vệ đê và theo kết quả tính toán, dự án không gây tác động đáng kể đến biến động chế độ thủy động lực dòng chảy và diễn biến hình thái của đoạn sông Hồng tại khu vực dự án. Đồng thời, dự án đã bố trí xây dựng kè bảo vệ bờ sông khu vực xây dựng cảng.

### **3. Một số vấn đề cần lưu ý:**

Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Nam chỉ đạo Chủ đầu tư và các đơn vị liên quan lưu ý một số nội dung sau:

- Kiểm tra, rà soát kỹ kết quả tính toán, đánh giá ảnh hưởng đến thoát lũ, đảm bảo việc xây dựng dự án không làm ảnh hưởng đến khả năng thoát lũ của hệ thống sông Hồng, sông Thái Bình theo quy định tại Quyết định số 257/QĐ-TTg ngày 18/02/2016 của Thủ tướng Chính phủ.

- Tính toán, kiểm tra ổn định công trình cầu cảng, kè bảo vệ bờ sông theo quy định hiện hành để lựa chọn quy mô, kết cấu, biện pháp gia cố phù hợp, đảm bảo ổn định lâu dài, không gây xói lở bờ, bãi sông trong khu vực và phía bờ đối diện. Trong quá trình khai thác sử dụng nếu xảy ra sạt lở trong khu vực cảng, Chủ đầu tư chịu trách nhiệm xử lý, khắc phục đảm bảo an toàn.

- Tính toán, kiểm tra ổn định đối với các công trình xây dựng trên bãi sông, đảm bảo an toàn trong điều kiện xuất hiện lũ thiết kế và các quy định về an toàn khác có liên quan đến dự án.

- Xây dựng và thực hiện phương án đảm bảo an toàn cho người, tài sản trong quá trình xây dựng, khai thác vận hành và không gây ảnh hưởng xấu đến môi trường, chất lượng nguồn nước sông Hồng, đặc biệt trong trường hợp có lũ lớn. Trong đó, lưu ý bố trí hệ thống cảnh báo lũ như: cột thủy chí, biển báo, biển chỉ dẫn, chuông, còi, loa báo động, ... trong khu vực dự án.

- Trường hợp dự án sử dụng mặt đê phục vụ giao thông phải đảm bảo tuân thủ quy định tải trọng cho phép đi trên đê, nếu có nhu cầu sử dụng với tải trọng lớn hơn, Chủ đầu tư phải gia cố đê, mặt đê đảm bảo an toàn và chịu trách nhiệm tu sửa trong quá trình sử dụng.

- Trong quá trình khai thác, sử dụng cảng, Chủ đầu tư chịu trách nhiệm thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn đê điều, phòng chống lũ theo sự hướng dẫn của cơ quan quản lý chuyên ngành và chính quyền địa phương.

- Tổ chức quản lý chặt chẽ việc sử dụng bãi Mộc Bắc - Chuyên Ngoại tương ứng từ K118+000 đến K131+000 đê hữu Hồng theo đúng quy định, đảm bảo tổng diện tích nghiên cứu xây dựng không vượt quá 23,05ha (bao gồm cả diện tích đất bãi sông của dự án cảng Yên Lệnh Hà Nam).

Trên đây là ý kiến thẩm định của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, làm cơ sở để Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Nam triển khai các bước tiếp theo theo quy định./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- Sở NN&PTNT Hà Nam;
- Chi cục Thủy lợi Hà Nam;
- Lưu VT, PCTT (15b).

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**

**Nguyễn Hoàng Hiệp**